

# Geschichte von Loks und Wagen

## Züge 131 / 160 ("Brünigbahn-Zug")

**AB 4453** 19 t, 44 Pl. 2.Kl., 12 Pl. 1.Kl.  
1927-1970 Brünigbahn  
1970-1995 Dienstwagen Brünig  
2008 Umbau in DFB-Wagenwerkstatt Aarau

**ABD 4554** (SIG) 15 t, 32 Pl. 2.Kl., 12 Pl. 1.Kl.  
1928-1970 Brünigbahn  
1970-1995 Fahrleitungswagen  
1998 Umbau in DFB Werkst. Goldau / Aarau

**B 4229** 13,9 t, 60 Pl. 2.Kl.  
1931 (Chassis) VZ Visp-Zermatt-Bahn  
1935 (Wagenkasten SIG) Brünigbahn  
1968-1999 LSE Luzern-Stans-Engelberg Bahn  
2004 Wagenkasten auf Chassis ex VZ gesetzt  
(DFB Werkstatt Aarau)

## Züge 155 / 128 ("Brig-Furka-Disentis-Bahn Zug")

**B 2206** (SIG) 8,4 t, 40 Pl. 2.Kl.  
1914-1943 BFD / FO  
1943-1999 Flachwagen FO Baudienst  
2011 neuer Wagenkasten DFB Werkst. Aarau

**B 2210** (SIG) 8,4 t, 40 Pl. 2.Kl.  
1914-1972 BFD / FO  
1972-1999 Rottenküche FO Baudienst  
2011 neuer Wagenkasten DFB Werkst. Aarau

**BD 2502** (SIG) 8,0 t, 20 Pl. 2.Kl.  
1914-1965 BFD / FO  
1965-1985 Fahrleitungswagen FO  
2006 Revision DFB Chur / Aarau

## Ausflugszüge

**ABD 4558** (SIG) 14,9 t, 32 Pl. 2.Kl., 12 Pl. 1.Kl.  
1925-1969 Brünigbahn  
1969-1993 Luzern-Stans-Engelberg Bahn  
1994 Revision DFB Bern  
2009 Revision DFB Bern + Aarau

**B 2204** (SIG) 8,4 t, 40 Pl. 2.Kl.  
1914-1967 BFD / FO  
1967-1996 Bahndienstwagen FO  
2001 Revision DFB Aarau

**C 2354** (SIG) 8,0 t, 36 Pl. 3.Kl. (offener Wagen.)  
1892-1903 JBL Jura-Bern-Luzern Bahn  
1903-1971 Brünig (ab 1941 als Dienstwagen)  
1971-1985 Verein Freunde Dampflok Kägiswil  
1985-1992 BDB Ballenberg Dampfbahn  
1995 Revision DFB Goldau + Liestal

## Lok HG 2/3 Nr. 6 "Weisshorn"

Vmax Adh. 30 km/h, Zahnrad 15 km/h  
Dienstgewicht (voll) 31,7 t  
Kesseldruck 12 bar  
Anhängelast 39 t

1902–1941 SLM für VZ Visp-Zermatt-Bahn  
1941–1965 Ems Chemie (ohne Zahnradinh.)  
1965-1988 Denkmal Heroldschulhaus Chur  
1989 Revision Chur, Inbetriebnahme DFB  
1999 Revision DFB Chur  
2008 Revision Goldau, neue Farbe

## Lok Nr. 4 (noch ohne Namen)

1913-1972 SLM Winterthur für BFD / FO  
1988 Revision Oberwalliser Eisenb. Amateure  
2006 Komplette Revision durch DFB  
2010 Geschenk der FO an die DFB

## Lok Nr. 9 "Gletschhorn"

1913-1947 SLM Winterthur für BFD / FO  
1947-1967 Chemins de fer de l'Indochine  
1990 Back to Switzerland, Aufarb.in Meiningen  
1996/07 Rev. Zahnradantrieb, Kesselrev. DFB  
2000 Rev. DFB Chur + Realp: alle Lager neu  
2008-2012 Rev. DFB Goldau + Chur

## Loks HG 3/4 Nr. 1, 4 und 9

Vmax Adh. 45 km/h, Zahnrad 20 km/h  
Dienstgewicht (voll) 42 t  
Kesseldruck 14 bar  
Anhängelast 60 t  
Wasservorrat: 3,2 m<sup>3</sup>  
Kohlevorrat 1,5 t

## Lok Nr. 1 "Furkahorn"

1913-1947 SLM Winterthur für BFD / FO  
1947-1967 Chemins de fer de l'Indochine  
1990 Back to Switzerland, Aufarb.in Meiningen  
1996 Revision des Zahnradantriebes durch DFB;  
1997 Kesselrevisionen durch DFB  
2000 Lauf- und Triebwerke ersetzt durch DFB  
2008 neue Kesselrohre durch DFB

## Loks HG 4/4 704 und 708 (in Arbeit)

Vmax Adh. 40 km/h, Zahnrad 15 km/h  
Anhängelast 75 t

1924 / 1930 Erbaut durch SLM Winterthur  
bis 1975 Chemins de fer de l'Indochine  
1990 Back to Switzerland,  
2008-2013 (?) Revision DFB Chur

## MGB-Leihlok HGm 4/4 Nr. 61 (dieselelekt.)

1967 SLM/BBC/MFO für FO / MGB  
seit 2010 im Sommer vermietet an DFB  
54 t, 2 Generatoren, 4 Motoren  
Vmax Adh. 50 km/h, Zahnrad 30 km/h  
Anhängelast DFB max. 80 t